

La mobilità sostenibile a Venezia è ora possibile

CALENDARIO EVENTI

« NOVEMBRE 2011 »						
L	M	M	G	V	S	D
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	1	2	3	4

CERCA EVENTO

Mese	Anno	
------	------	--

VAI

Blue Hybrid System è un progetto tutto italiano per affrontare in modo risolutivo il problema della mobilità in città

In tutte le città la mobilità eco-sostenibile è al centro di dibattiti: il **traffico** veicolare è diventato un problema che causa inquinamento acustico e atmosferico, condiziona la vita dei cittadini che, dipendenti dalle vetture, devono essere stimolati ed incentivati con decisioni legislative a limitarne l'uso, soprattutto di quelle maggiormente inquinanti.

Da tempo **Fnm Marine** e **Archimede Energia** sono attente a quanto avviene a Venezia. Sicuramente una sempre maggior sensibilità si percepisce nei cittadini e nelle istituzioni verso il problema dell'inquinamento acustico ed atmosferico e verso il fenomeno del moto ondoso. In particolare **Assonautica** di Venezia da anni promuove la mobilità sostenibile, sensibilizzando amministrazioni e aziende sull'utilizzo di motori ibridi e pertanto supporta questa iniziativa. Tuttavia ora occorre un vero slancio per iniziare a parlare apertamente delle possibili soluzioni oggi disponibili sul mercato, collaudate ed affidabili, che possono limitare i problemi dovuti alla navigazione nel centro storico.

BLUE HYBRID SYSTEM è un sistema collaudato che risponde alle esigenze che devono essere rispettate per consentirne l'impiego nel vasto sistema di navigazione presente a Venezia. Questo sistema, infatti, permette di navigare fuori dalla zona ZTL con il motore diesel, ovviamente di **nuova generazione** per il contenimento delle emissioni, mentre nella zona ZTL con il motore elettrico che consente una navigazione a **zero emissioni** nell'assoluta tutela dell'ambiente e del comfort dei cittadini. Inoltre il motore elettrico consente il pieno controllo della velocità massima e, quindi, il contenimento del fenomeno del moto ondoso. In più la presenza di due motori tra loro indipendenti costituisce motivo di **sicurezza**, perché consente ad uno dei due di operare come motore di riserva in caso di avaria.

Le caratteristiche di BLUE HYBRID SYSTEM si possono sintetizzare in pochi numeri: una tensione di esercizio di 48 V che garantisce la massima sicurezza, un motore con potenza elettrica di 13 kW che permette una navigazione confortevole ed una adeguata **manovrabilità**, una autonomia sufficiente per un normale utilizzo (più di un'ora in modalità solo elettrica) con le batterie di ultima generazione ai polimeri di litio, collaudate e certificate da enti specializzati.

Il sistema BLUE HYBRID SYSTEM nasce per essere utilizzato sia con il **gruppo poppiero** che con la **linea d'asse** e ha un ingombro contenuto che lo rende applicabile a tutte le imbarcazioni, anche a quelle esistenti, con la possibilità di aggiornare il sistema di propulsione con le nuove tecnologie senza dover modificare la struttura della barca. Queste caratteristiche lo rendono particolarmente efficace per l'attuazione di una specifica normativa sulla navigazione nella ZTL in tempi brevi.

Il **25 novembre**, nella **Stazione Marittima**, si terrà una conferenza nella quale si siederanno intorno ad un tavolo i rappresentanti delle **istituzioni** di Venezia per dare avvio ad un confronto e a una discussione per individuare una possibile soluzione al problema della mobilità della città.

Al termine della conferenza sarà possibile provare "**Alvaro de Campos**", taxi storico che coniuga la tradizione del legno con l'innovazione di BLUE HYBRID SYSTEM che consente di navigare con ZERO EMISSIONI.

Per maggiori informazioni potete visitare il sito www.fnm-marine.com oppure www.archimede-energia.com

